

## Lisbonne - Vérifications techniques

Soumis par Stéphane Hamard  
05-01-2008

Debout aux aurores ce matin, après une très courte nuit, puisque j'ai eu pas mal de documents à traiter dans la nuit, pour être au point ce matin; il ne faut pas oublier que le compte à rebours est enclenché, et que les minutes qui défilent sont précieuses ! Après le départ, il sera trop tard pour prévoir ! Il faut tout caler en ce moment.

Arrivé sur le site des vérifications, je commence par le "stickage" de la moto, c'est-à-dire le collage des numéros de course, ainsi que tous les autocollants des partenaires de l'épreuve.

Ensuite, je passe devant le commissaire général, qui vérifie que la moto est conforme aux règles internationales, et que tous les éléments de sécurité fonctionnent impec.

Plus loin, c'est un autre commissaire qui marque d'un coup de peinture, au pinceau, les pièces qui devront obligatoirement ne jamais être changées, sous peine de ne plus figurer au classement marathon, c'est-à-dire classement des motos d'origine et dont les pièces maîtresses - cadre, bras oscillant, tés de fourche, moteur, échappements, tubes de fourche - n'ont pas été endommagées et remplacées au cours de la course.

Ensuite, c'est le stand des dossards veste où l'on vous "fixe" le dossard sur le dos de la veste, à un emplacement bien réglementé.

Pour finir, le stand de contrôle des fusées, lampe à éclats, boussole, miroir, fumigènes de détresse, et autres briquet qui doivent obligatoirement se trouver sur la moto.

"Bon pour le service" ! Ma moto est acceptée au parc fermée, juste après être passée sur le stand de la photo officielle de départ podium.

Un commissaire m'accompagne dans le parc fermé pour placer la moto à l'endroit marqué du numéro 97. Ca se précise !...