

Préparatifs - Suite et fin

Soumis par Stéphane Hamard
29-12-2007

Il fait toujours aussi froid ici en « zoreillie »,
et j'ai toujours autant de mal à me réchauffer les mains en contact avec
l'outillage glacial !...

Encore une petite modification qui me prendra un temps fou : comme on ne sait pas trop quel temps nous attend au Portugal, il faut impérativement monter un garde-boue avant « haut » style enduro, en lieu et place du garde-boue « ras de roue » de désert. Ce dernier est pensé pour un meilleur refroidissement du moteur, mais l'accumulation de boue pourrait tout bloquer, et il vaut mieux prévoir un montage style enduro pour un terrain peut-être détrempé, surtout qu'on ne devrait pas être préoccupé par la surchauffe en Europe !! La difficulté de la modif se situe au niveau du passage des durites de frein et émetteur de trip.

Ensuite, on passe au collage des autocollants qui
« donnent vie à la machine » !!

Voilà, on va enfin pouvoir procéder à l'essai de la moto. Et là, c'est un vrai confort, car d'habitude, faute de temps et d'organisation, j'essayais la machine sur la première étape !!! Donc, aujourd'hui, je pars faire un petit tour (pas trop loin, ça caille grave avec le vent qui glace les mains) avec Marcel sur une autre moto préparée pour un client. Nous partons pour une boucle de 10 kms environ. Première constatation, mes trips ne fonctionnent pas, je pense qu'il va falloir adapter les aimants émetteurs sur la roue avant. A part ça, tout roule, je règle l'amortisseur de direction, je vérifie la position de conduite debout, les freins, la maniabilité générale. Dans un sous-bois détrempé, je mesure le confort des suspensions - à affiner quand même en précontrainte – et je suis super content de l'homogénéité de la moto. Encore du super boulot ces ingénieurs KTM !! Et sur la route, quelle puissance phénoménale, sur une plage d'utilisation encore plus large que l'ancienne 660 ! Que du bonheur !

Retour au garage, pour les dernières retouches : je vais monter une boîte à outils dans le sabot moteur, et j'installe les fusées, lampe à éclats, miroir, boussole et autre couverture de survie dans le carénage de tête de fourche. Il faut tout caser, et ça s'opère au millimètre !!

Dernière mission : les roues. Et là, c'est du sérieux, car monter les bib mousse (sorte de chambre à air en mousse, incroyable) désert dans les pneus, c'est pas du gâteau ! Mais avec de la méthode et 8 démonte-pneus à la fois, ça se monte très bien. Voilà, la moto est équipée, et mon jeu de roues supplémentaires (qui prendront place avec ma malle dans

l'avion de l'organisation) est prêt.

Il ne me reste plus qu'à préparer mon équipement (surtout attention à ne rien oublier, pas le droit à l'erreur) et à prévoir toutes les pièces de rechange que j'emmènerai dans ma malle avion, et c'est parti !!!