

## Préparatifs - acte 2

Soumis par Stéphane Hamard  
27-12-2007

Acte 2 de la préparation : je dois trouver la place nécessaire à l'installation du Sentinel. Cet instrument de sécurité se compose d'un boîtier récepteur et d'un buzzer sonore. C'est un dispositif qui permet aux voitures et aux camions de pointe, plus rapides que les motos, de nous avertir lorsqu'elles désirent nous doubler.

Il faut savoir qu'une voiture qui vous double, c'est un tel nuage de poussière qu'il faut impérativement s'arrêter environ 30 secondes avant de retrouver une visibilité minimale ; Ainsi, lorsqu'une voiture veut me doubler, le copilote actionne son klaxon, et un relais sonore puissant (il existe aussi un signal lumineux en option) se déclenche sur mon tableau de bord, et m'indique qu'il faut me « ranger » ! Ce signal permet d'éviter la surprise du dépassement, avec tous les dangers que ça implique puisque vous vous retrouvez immédiatement dans un brouillard épais de poussière, hyper dangereux lorsque vous êtes à pleine vitesse sur une piste inconnue.

Encore une installation très importante concernant le tableau de bord : je change les phares d'origine contre des optiques aux xénon. Les phares au xénon que je monte auront une puissance lumineuse 200 fois supérieure à un phare classique ! C'est un élément super confortable pour pouvoir rouler correctement dans les étapes de nuit. Et cette année, il me semble qu'on va rouler pas mal de nuit !!...

Avec tous ces accessoires, il me faut repenser tout le câblage électrique du tableau de bord, et surtout installer tous les fusibles indispensables à la sécurité de l'ensemble. Ce serait trop bête de voir une si belle moto prendre feu !!

Dernière chose aujourd'hui, je remonte tous les éléments de carrosserie qui sont arrivés de l'atelier de peinture. Ca pète le feu ce rouge vernis !