

Nouvelle moto !

Soumis par Stéphane Hamard
18-11-2007

En voilà de la nouvelle !!

Pour ce prochain Dakar, j'ai aujourd'hui l'assurance de partir sur une KTM 690 Factory Rally. Location ou achat, pour l'instant, rien n'est encore sûr; Mais ce qui est sûr, c'est que j'ai déjà pu la "toucher". En effet, lors d'un salon de la moto en Europe, j'ai eu le privilège de voir de près à quoi ressemble la nouvelle KTM compé-client. C'est en fait la réplique fidèle des motos d'usine que l'on a pu déjà voir évoluer aux mains expertes de Cyril DESPRES, Marc COMA, David CASTEU, pour ne citer que les plus connus...

Côté technique, le moteur ne m'est pas inconnu puisque c'est celui qui équipe la KTM 690 Supermoto qui est déjà vendue sur le marché depuis plusieurs mois. La partie cycle est bien sûr adaptée aux rallye-raids, c'est-à-dire suspensions WP réglées pour les "surprises" de la piste à haute vitesse (!); Déport de fourche réglable; Deux réservoirs d'essence avant de 9 litres chacun et un seul réservoir arrière de 18 litres (avec réserves d'eau intégrées), assistés d'une pompe à essence à dépression; Couronne arrière sur silent-blocs; Sabot moteur en carbone; Filtre à air en position haute pour traversée des gués sans souci; Batterie + boîte à fusibles accessibles sans outils; Guidon monté PHDS (amortisseurs de chocs) réglable (4 positions transversales+4 positions longitudinales); Amortisseur de direction; Protège-mains; Equipements de bord complet avec lecteur de road-book électrique, 2 trips, emplacements pré-installés pour les balise, système sentinel, iritrack, GPS et autres antennes obligatoires; Carénage à démontage rapide sans outil; Le tout avec une hauteur de selle de 980 mm et un poids total de 162 kgs à vide.