

Mx Tampon - 1

Soumis par Stéphane Hamard
11-03-2007

Pour l'ouverture du championnat motocross 2007 sur le terrain du Tampon, je vous avoue que je me suis quand même interrogé sur le bien-fondé de mon engagement; En effet, sans aucun entraînement depuis le Dakar (repos total, pas un brin de sport !), j'ai pris quelques risques physiques. Mais quand la passion nous tient !...

Je suis donc parti avec une moto d'exception, une nouvelle KTM 450 SXS-F, c'est-à-dire le modèle usine de la 450 cross 4 temps. Autant vous le dire tout de suite, c'est de la folie !! Déjà qu'avec une 450 SXF normale, ça arrache littéralement les bras, mais avec ce modèle compétition client, j'ai carrément peur que cette moto m'envoie dans les arbres à chaque accélération.

Premier départ, je prends mes marques, et me rate un peu au baissé de grille, mais la puissance phénoménale de la bête me propulse quand même en tête au premier virage - Bingo ! Et tout de suite, je me fais dépasser, comme prévu d'ailleurs, le manque de d'entraînement se fait sentir. Je souffre dès le troisième tour, je ne tente pas les sauts un peu traitres de la piste, j'apprends à connaître cette moto. Je découvre Franck sur le bord de la piste, qui me panneaute, mais s'arrête bientôt, voyant que je me fait doubler régulièrement au fil des tours ! (il n'arrive plus à compter !!). Néanmoins, je double Philippe plusieurs fois, à la faveur de 3 chutes successives. Mais je ne prends aucun risque, je ne serai pas à la hauteur aujourd'hui. Sauf dans la grande montée où je m'éclate vraiment, la moto a tant de potentiel qu'il me faut freiner énergiquement en haut si je ne veux pas me retrouver sur orbite !! Mais je prends tout ça calmement, content de revenir rouler tout simplement. Je termine péniblement 9.

Deuxième départ, je compte sur les chevaux de la bête pour m'emmener au holeshoot, mais finalement, je prend trop l'extérieur, et ne peux freiner propre, je vire 2. La suite sera aussi douloureuse que la première, mais je commence à comprendre ma moto et le terrain. Je me fais plaisir à rouler, à ma main, en attendant de retrouver la forme. Je termine 8.

Sur la journée, je me classe finalement 9, et je retiens surtout que l'ambiance est toujours excellente entre tous les pilotes open, et Franck nous promet qu'il va ressortir sa moto pour la prochaine manche à La Possession.