

ISDE - Présentation

Soumis par Stéphane Hamard
11-11-2006

Qu'est-ce que les ISDE ?

Depuis que je parle de participer aux International Six Days of Enduro, bon nombre de personnes m'ont tout de suite posé cette question ! En fait, les ISDE sont en quelque sorte les Jeux Olympiques de la moto d'enduro. Rendez-vous annuel créé en 1913, les deux guerres mondiales ont fait que nous en sommes à la 81ème édition.

Un enduro est une épreuve pour les hommes et les machines sur une grande variété de différents terrains. La plupart des enduros se déroulent dans des forêts et des prairies. Les pilotes suivent un parcours fléché d'un Contrôle Horaire à un autre ; Pendant ces liaisons entre 2 CH, ils ont aussi une ou plusieurs spéciales ; Une spéciale est une courte section, jusqu'à 4 kms, où le pilote fait un temps, c'est-à-dire qu'il essaiera d'être le plus rapide possible. Tous les jours, le pilote d'enduro fait plusieurs liaisons, qui totalisent au total environ 200 à 300 kms, avec un temps imparti à respecter. Ces temps impartis sont donnés à chaque pilote tous les matins, qui doit respecter ses horaires, sous peine de pénalités. Le classement est établi en fonction des temps réalisés en spéciales, modifiés par les pénalités éventuelles récoltées sur les liaisons.

Chaque pilote est indépendant, et doit assurer lui-même et sans intervention extérieure les réparations éventuelles de sa moto. De plus, tous les soirs, au parc de travail, il est accordé 15 minutes de maintenance sur la machine ; Ainsi, certains soirs, pour changer les deux pneus + les plaquettes de frein + les filtres et faire une vidange, il ne faut pas traîner !!

Les ISDE se déroulent donc sur 6 jours, et chaque nation peut composer 2 équipes élites :

- L'équipe de trophée, composée des six meilleurs pilotes du pays
- L'équipe junior, composée des quatre meilleurs pilotes ayant moins de 23 ans du pays

Ensuite, chaque nation peut engager plusieurs équipes de club, qui sont composées de trois pilotes du pays.

C'est ainsi qu'en 2006, le MOTO CLUB TRACER inscrit son nom en grand sur la liste des clubs participants aux ISDE, puisque Chaf ZITOUNI (Saint Denis), Jean-Charles GILBERT (Angoulême) et Stéphane HAMARD (St Gilles) forment une équipe. Vous pouvez consulter les engagements sur www.isde06.com

Sur les ISDE, le classement final se fait au cumul des temps des pilotes composant leur équipe.

D'autre part, tous les pilotes concourent pour un classement individuel, séparé en 3 classes :

- Enduro 1 pour les motos 125cc 2 temps et 250cc 4 temps
- Enduro 2 pour les motos 250cc 2 temps et 450cc 4 temps
- Enduro 3 pour les motos +250cc 2 temps et +450cc 4 temps

Des médailles récompensent les pilotes selon 3 critères :

Médaille d'or pour tous les pilotes ayant fini à moins de 10% du temps du premier de sa classe.

Médaille d'argent pour tous les pilotes ayant fini à moins de 40% du temps du premier de sa classe.

Médaille de bronze pour tous les pilotes ayant au moins terminé l'épreuve des six jours dans les temps impartis.

Voilà, avec tout cela, je pense avoir été assez clair ; Mais n'hésitez pas à me poser des questions pour les points qui resteraient encore flous dans votre esprit !

A bientôt pour la suite des événements !