

5 heures de St Bernard 06 - la course

Soumis par Stéphane Hamard
16-10-2006

Dimanche matin 8 h. Le réveil est un peu difficile, et la tâche s'annonce rude. Mais mener cette 950cc pendant 5 heures sur un terrain de motocross ne refroidit pas nos ardeurs et notre enthousiasme !

A 10 heures, le départ de la première manche est donné, style 24 heures du Mans, et tout commence d'ailleurs très bien puisqu'au premier virage, je pointe 3 ! Malheureusement, au bout d'un demi-tour, ne connaissant pas le terrain, je me coince dans une épingle, et c'est très vite 10 "furieux" qui me "roulent dessus !" - la course est bien lancée ! -

Ensuite, avec Alain, nous enroulons régulièrement, surpris que les 190 kgs de la bête soient aussi maniables et faciles à emmener; la moto est bien équilibrée, et nous nous surprenons à tenir tête à bon nombre de concurrents, 2 fois plus légers ! La première manche est si vite avalée que nous ne voyons pas le temps passer. Même pas fatigués ! La petite pause entre les 2 manches permet aux pit-bikes de s'exprimer et d'offrir un entracte récréatif. Le temps pour nous de faire un peu de mécanique, et nous nous lançons dans un démontage d'inspection : mais en fait, tout est en ordre, rien à faire ! Même le filtre à air, malgré les conditions très poussiéreuses, est propre comme au premier jour ! On remonte tout très vite, et c'est reparti pour la deuxième manche de 2h30.

C'est donc Alain qui prend à son tour le départ, et se tire très bien du piège glissant de la ligne de départ. Course régulière dans la première moitié de pack, nous prenons beaucoup de plaisir à rouler. Habités aux longs trajets, nous prenons un bon rythme constant, sans incident. Et finalement, en fin de course, nous en venons presque à regretter que ça ne dure pas encore plus longtemps.

Résultat, nous terminons 25ème au classement scratch, et 3ème eu classement Endurance (1 moto). - et "vainqueurs en classe 950cc" comme plaisantent nos supporters ! -

Alain est agréablement surpris de sa journée, et souligne le cadre magnifique où nous roulons (vue splendide sur l'Océan Indien). Au passage, nous remercions vivement le Moto Club Tracer pour son organisation sans faille et son enthousiasme à accueillir Alain en dernière minute. Il faut noter le dévouement des bénévoles qui nous ont offert un cadre inédit pour une course super organisée, et pour laquelle bon nombre de pilotes du Moto Club se sont sacrifiés, ne pouvant rouler pour se mettre au service des concurrents du jour.

Après l'expérience de la KTM 660 Rally Factory aux 6 heures de Grand Coude, mission accomplie également avec la KTM 950 Super Enduro aux 5 heures de St Bernard. "Bon, ça, c'est fait !" pour reprendre une expression favorite d'Alain ! Et maintenant, quel défi ? A suivre...