

Etape 11

Soumis par Stéphane Hamard
21-01-2014

Etape

11 : Antofagasta – El Salvador

Il s'agit de la spéciale la plus longue du rallye, 605 Kms de secteur chronométré !

Ça

commence fort par du hors-piste dans le sable ! Puis ça s'enchaîne par des difficultés de terrains très hostiles, avec de la navigation qui ne laisse jamais tranquille. Cette étape est vraiment l'annonce que le Dakar ne sera pas terminé avant le franchissement de la ligne d'arrivée de Samedi ! Encore des montées infernales sur des crêtes de montagne à l'adhérence très incertaine, avec des descentes vertigineuses dans un mélange de cailloux dans du sable ; Il faut vraiment être au point pour garder la précision du guidage. C'est le désert d'Atacama qui va nous dicter sa dure loi ! Mais c'est connu, plus ça se durcit, plus je suis costaud, et le fait de remonter pas mal de concurrents, et de ne rien lâcher lorsque je vise un quad (...), très dangereux à doubler, me redonne du baume au cœur, et je me régale à dépasser toutes les difficultés une à une. J'enchaîne sans me poser de questions, et je sais que je fais une bonne opération au classement.

Après

le CP3, je roule depuis plus de 4 kms sans m'être rendu compte que mon trip est bloqué au km 377. Zut, je viens de faire quelques kms sur un mauvais cap, je suis carrément perdu ! Le temps de faire demi-tour sur mes traces, je vois au loin les premiers camions qui arrivent. J'en profite pour me recalculer, et vais désormais lire le road-book avec mon trip de secours, moins pratique puisque placé en bas du tableau de bord, mais c'est un moindre mal. J'ai quand même perdu pas mal de temps avec cette erreur, mais comme d'habitude, "c'aurait pu être pire" ! Avec ce problème de navigation, il me faut me reprendre vite, car dans une spéciale aussi longue, mon expérience m'indique qu'il faut vite éviter de pendre un "faux rythme". Du coup, pour me booster et reprendre une cadence appuyée, il me faut un truc... Et comme quand c'est assez "long", mon truc, c'est de chanter sous le casque ou dans ma tête ! Et là, je cherche 5 secondes... Ce sera "Magnificent"(en live à Nice, hein Cado !)... que je vais me repasser 4243 fois pendant la journée !! Bien concentré, prenant les difficultés sans calcul, les unes après les autres, je fais une super navigation, seul. Seul hic, à 4 kms de l'arrivée, je me bloque dans une énorme ornière de fesh-fesh, et je suis immergé dans une poussière pénétrante et très désagréable, ça colle partout. Zut, si près du but, sans chute marquante aujourd'hui, je me ruine le moral sur cette connerie. J'arrive finalement au terme de cette étape avec une bonne forme, et content d'avoir été à la hauteur du défi du jour. Mais qu'est ce que ça tape, en permanence dans les bras, avec toutes ces pistes truffées de cailloux cachés qui renvoient dans les bras en permanence. Finalement, j'adore ces étapes longues et usantes, ce sont de « vrais étapes » du Dakar. Mais ça va assurément laisser des traces ce soir…