

# Vérifications

Soumis par Stéphane Hamard  
21-01-2014

Ce

Vendredi, mon rendez-vous pour les vérifications administratives et techniques est fixé à 16h45. Pas trop le temps de flâner, car il me faut peaufiner la moto avant de la présenter. Avant toute chose, je dois organiser ma malle pour que tout soit ok dès le premier bivouac à San Luis. Car le camion de l'organisation embarque les malles des "motos sans assistance" et doit partir tôt pour faire les 800 Kms.

Je

m'occupe de finir la moto, particulièrement les kits déco que je dois appliquer sur les carénages. Pour ce faire, alors que je commence à mesurer la complexité de la tâche, je me « fais copain » avec une équipe d'Argentins très sympas qui sont responsables de coller les stickers officiels de course sur les camions qui passent au contrôle final. Comme ils sont dans une période assez calme, ils se proposent très généreusement de faire le boulot ! Des vrais pros, et je mesure le temps gagné pour un « amateur » comme moi...  
Merci Pablo et Eduardo.

Je

me présente dans l'enceinte du casino de Rosario pour entamer ce « marathon » des différents postes administratifs que je dois valider. On totalise pas moins de 18 différents tampons à collecter, du service comptabilité, au service médical, en passant par les 3 organisations de matériels de sécurité, puis la photo officielle de présentation du site, ou encore la vérification de la licence et du permis de conduire, et j'en passe.

Bref,

avec un peu de chance, car pas mal organisé, je m'en sors en moins de 2 heures.

Le

carton administratif validé, je vais illico aux vérifications techniques ;  
Il s'agit de faire vérifier la conformité du casque, de faire marquer les pièces que l'on n'a pas le droit de changer sur la moto — puisque je suis en classement Marathon, moto d'origine-, de poser le dossard sur la veste, les numéros de course sur la moto, de faire vérifier le bon fonctionnement de l'iritrack et l'accessibilité de la balise de détresse, et à part la réserve d'eau qui n'était pas remplie, tout se passe assez rapidement.

Sortie

du stand par la photo finale, moto + pilote, et direction le parc fermé où tous les véhicules sont alignés et surveillés jusqu'au départ, pour qu'aucune modification ne puisse intervenir.

Il

me reste juste un peu de temps pour aller voir un professionnel chargé de résoudre mon problème de téléphone qui est fâché avec le réseau local...