

Jour 2

Soumis par Stéphane Hamard
03-11-2010

Départ ce matin dans un ordre différent d'hier : E1 puis E2 puis E3 en fonction des résultats de la veille ; Je pars donc dans les derniers (E3) à 10h01.

Aujourd'hui, c'est exactement le même parcours qu'hier, sauf que les pistes sont parfois méconnaissables tellement les 4 passages (2 hier + 2 aujourd'hui) de tous les pilotes creusent les traces. On trouve même pas mal de fesh fesh dans les montées pleines de gros cailloux.

Juste après le départ, c'est la spéciale 1 qu'on a déjà courue 3 fois hier, et dans une énorme montée où se présente 2 options, je ne sais pas pourquoi (manque de lucidité du matin ?), je décide de prendre celle de gauche au lieu de celle que je connais déjà ! Résultat, je me bloque au milieu etc, et je suis obligé de redescendre … pour reprendre la trace de droite !! Au moins 1 minute précieuse de perdue dans cette opération, mais je ne me disperse pas et finis quand même cette spéciale assez bien.

Je reprends ensuite la liaison et après 15 minutes, dans un passage de rivière très encaissée, je choisis encore une mauvaise option, et je me vide à faire reculer la moto et à reprendre une autre trace. Et moins de 3 minutes plus tard, dans un borbier infernal, là encore, je prends une mauvaise option et me retrouve bloqué au milieu, le sabot posé sur un tronc d'arbre !! Impossible de m'en défaire, je suis dans la boue jusqu'au mollet, et je m'épuise à essayer de déplacer la roue avant tellement elle est collé dans ce moulard. Le marshall présent observe mais ne touche à rien (c'est la règle !), il peut juste me conseiller, mais là, il n'y a plus grand-chose à faire sinon pousser et tirer ! Au bout de 7 à 8 minutes, après avoir bougé la moto comme je pouvais, noir de boue de partout, je m'extrai enfin en faisant hurler la KTM – la pauvre -. Après ça, je suppose que je serai trop court pour le prochain CH, et je mets gaz en grand pendant tout le reste de la liaison. Juste avant l'arrivée au parc d'assistance, je réalise que c'est jouable, et je fonce faire le plein au camion et pointe à 15 secondes de la pénalité ! Ouf, l'essentiel est sauvé, j'ai mon camel bak en secours et on mangera plus tard…

Evidemment, dans la précipitation, juste dans la spéciale après ce CH, en rattrapant un concurrent (!), je me tanke dans le fesh fesh ! Je ne vois plus rien, obligé d'enlever les lunettes (très très rare, et dangereux) pour finir ce secteur chronométré.

Voilà en gros les péripéties de la journée, car ensuite, pas de problème, je me suis appliqué et tout est rentré dans l'ordre, même si je suis bien fatigué.

J'ai pris énormément de plaisir à piloter dans la deuxième partie et dans la deuxième boucle, tant les chemins sont diversifiés.

Au final, je suis très satisfait d'avoir « sauvé » cette journée, sans pénalité…

Ce soir au parc de travail, je fais juste le filtre à air (2 fois par jour), tension de chaîne et la vidange de boîte ; On verra pour le pneu arrière demain, c'est assez pour aujourd'hui !!

Chaf et Gwidaël sont bien arrivés, en forme. Le MC TRACER va remonter grave dans le classement, puisqu'aujourd'hui, on a vu pas mal d'abandons.

Tous les résultats sur www.isde-live.info

PS : On ne parle que de La Réunion dans le paddock (!!!) depuis que le Team Club MC TRACER est devenu la vedette de la presse locale !!