

Jour 1

Soumis par Stéphane Hamard
02-11-2010

Aujourd'hui, l'ordre de départ est établi par ordre alphabétique du nom des pilotes ; Hormis les équipes officielles Trophée, Junior et Féminines qui partent en fonction du classement des ISDE 2009. Ainsi, Gwidaël part dans les premiers, moi-même en milieu de pack, et Chaf quasiment en dernière position. Au programme, 2 tours de 130 kms environ, avec 4 spéciales par tour. Heureusement, la météo est super agréable, et il fait déjà très chaud au départ ce matin. Les chemins sont super agréables ; C'est une alternance de sous-bois très humides, avec pas mal de gués à passer, puis des montées et descentes très variées et poussiéreuses, et enfin pas mal de chemins de forêts très techniques et intéressants. Au fil de la journée, je me sens de mieux en mieux sur ma KTM 300 EXC, le moteur monte les grimpettes sans rechigner et la puissance à bas régimes m'aide bien, et les suspensions sont super fun. Sur le deuxième tour, je roule très propre et sûr, je fais corps avec la moto et c'est vraiment un pur bonheur d'enduro, même si la fatigue commence à se faire bien sentir, alors que les traces commencent à se creuser grave... Au parc de travail ce soir, pendant les 15 minutes allouée, je décide de changer mon pneu avant, mais je me loupe un peu sur le remontage du bib mousse, et pointe malheureusement 2 minutes en retard ! Malgré que j'ai bien pointé à l'heure toute la journée, et que je n'ai pas trop mal roulé en spéciale, je pense que ce retard au parc fermé va me coûter cher !! Tous les résultats sur www.isde-live.info