

Etape 6: "A travers le Djebel Tadra"

Soumis par Stéphane Hamard
30-10-2009

Ce matin, pour la dernière journée, départ à 7h, ça fait du bien de pouvoir dormir un peu !

La liaison de 35 kilomètres est vite avalée, et je vérifie 15 fois mes niveaux d'essence pour ne pas faire l'erreur bête du dernier jour ! L'ambiance est plutôt détendue au regroupement de départ de spéciale, mais tout le monde sait qu'il faut rester très vigilant pour ne pas « vendre la peau de l'ours avant de l'avoir tué ». Par chance, le premier quad finit juste derrière moi hier ; Ainsi, il part 30 secondes derrière moi aujourd'hui, et je n'aurai pas la difficulté de le doubler, car c'est toujours délicat d'affronter le nuage de poussière d'un quad.

Top départ, et dès le premier kilomètre, nous entrons en hors piste, dans un énorme oued avec des cailloux énormes. Ca commence mal, je me laisse embarquer un peu trop à l'est et je vois rapidement le quad à ma hauteur, sur une piste peu visible que je tente de rejoindre ! Damned, je dois me taper le dépassement du quad très rapidement si je ne veux pas me coincer trop longtemps dans sa poussière. Au kilomètre 8, à la faveur d'une piste aux abords dégagés, j'arrive à me déporter en hors piste et à « visser à mort » pour passer ce concurrent. Enfin j'ai une vision super dégagée de l'horizon, et je me concentre sur la navigation. Les 30 premiers kilomètres sont assez rapides, sur des pistes très larges et sinueuses, déjà un régal de pilotage !

Ensuite, on attaque une portion beaucoup plus empierrée, et comme je pense que le quad « bouchonne » un peu derrière, ça me permet de bénéficier de super conditions de roulage, hyper concentré sur les notes du road book. L'itinéraire est vraiment enchanteur, avec des alternances de passages de cols très étroits et très lents, avec des plateaux plutôt rapides et des changements de direction qui me font penser que pas mal de concurrents vont « jardiner » aujourd'hui. Pour ma part, je ne vois personne, les pilotes partis devant moi sont trop rapides pour que je les rattrape, et avec mon bon rythme aujourd'hui, je ne vois personne me dépasser. Sauf Olivier PAIN, au kilomètre 85 ; Le futur champion du monde 2009 catégorie 450cc a connu un problème de pontet de guidon hier et a donc fini derrière moi ; Il n'a pas mis beaucoup de kilomètres à rattraper bon nombre de motos, et à retrouver un rang plus conforme à ses performances. Je m'applique beaucoup sur la navigation et tout s'enchaîne merveilleusement bien, je m'éclate ! Au pied d'un col que je viens de descendre, j'aperçois VILADOMS qui s'apprête à repartir ; il a dû encore connaître des problèmes, ou est venu en aide à COMA, puisqu'il est dans la course comme son « porteur d'eau », c'est-à-dire qu'il peut prêter des pièces ou autres à son leader en cas de problème (l'assistance entre concurrents est libre en course de rallye-raid). Je roule en me préparant à me faire déboîter, mais rien, les kilomètres avancent et je ne le vois toujours pas (?). Avec tout ce bonheur de rouler dans un décor de rêve, les 10 derniers kilomètres arrivent très vite, et la dernière portion est hyper piégeuse, avec des ondulations permanentes sur la piste, qui ne demandent qu'à vous envoyer dans le décor si vous les abordez trop vite. L'arrivée est en vue, j'ai passé une super journée, aucun écart de pilotage, aucun risque, aucune erreur de navigation... Le rêve !

Reste à faire les 50 derniers kilomètres de liaison goudron ; Sur le bord de la route, alors qu'un gamin me fait signe, je mets 200 mètres à réaliser qu'il fait du stop. Le temps de faire demi-tour, et je vais raccompagner cet enfant qui rentre de l'école jusqu'à son village 5 kilomètres plus loin. Lorsqu'il descend, l'illumination de son regard et son sourire me font monter l'émotion ; Je me demande lequel des deux est le plus émerveillé ; C'est ça aussi le rallye-raid en Afrique.

Au final, je termine 16ème de l'étape - 14ème au classement scratch général - et 4ème en Production +450cc. Je suis super satisfait, au milieu d'un plateau très relevé des top pilotes qui prennent leurs marques et peaufinent leur réglages pour le prochain Dakar.

Un grand MERCI à vous tous qui m'avez envoyé vos messages d'encouragements.

Croyez bien qu'on a encore beaucoup parlé de La Réunion au fin fond du Maroc !

Tous les résultats sur www.npo.fr