

Etape 4: "Les mines de Bleïda"

Soumis par Stéphane Hamard
30-10-2009

Comme d'habitude, le départ est donné ce matin à 5h55... C'est pas l'euphorie !

Après une très courte liaison de 12 kilomètres, on attaque la plus longue spéciale du rallye, et sans doute la plus cassante. Pendant 60 kilomètres, la piste serpente à flanc de montagne, avec des effondrements tantôt à droite, tantôt à gauche, pas facile de prendre beaucoup de vitesse ! Alors que je descends un col, je ne peux éviter de « rentrer » dans une énorme ornière dans un gauche serré ; heureusement, je ne suis pas très vite, et je peux m'immobiliser sans bobo dans le trou. Reste qu'il faut ressortir la moto, et ma jambe gauche me fait encore souffrir depuis hier. Avec méthode et calme, j'arrive à extraire de ce piège, mais je compte quand même 8 motos qui me sont passées devant. Pas grave, aurait pu être pire, et je peux continuer sans problème. La suite est plutôt homogène, avec des successions de cols à passer, et beaucoup d'oueds à franchir au niveau des mines que nous traversons. Certaines portions sont très rapides et sinueuses, et le danger vient des effondrements réguliers qui pourraient se révéler dramatiques ! Prudence. La fin d'étape est plus « molle », avec de grandes pistes sablonneuses et même des dunettes à franchir avant de rejoindre l'arrivée. Mission accomplie, mais je suis bien cassé !