

Etape 2: "La piste de Fort Zguilma"

Soumis par Stéphane Hamard
29-10-2009

Lundi matin, départ à 5h55 ! Voilà, ça commence fort la semaine ! On commence l'étape par une liaison goudron de 100 kilomètres, plutôt ennuyante. Lorsque j'arrive au départ de la spéciale, je vois bien qu'on a pris du retard car Coma, Desprès et toutes les « stars » ne sont pas encore partis. En fait, on attend un hélicoptère qui est parti en intervention, et comme la sécurité exige les 2 au moment du départ, on attend, à l'ombre des 4x4 bienvenus ! Après une demi-heure d'attente, la direction de course nous annonce que nous partirons dans 1 heure, et que nous ne ferons qu'une boucle sur les 2, puisque nous partirons trop tard. Top départ, comme d'habitude, il faut être très prudent dès les premiers kilomètres car on part tout de suite en hors piste et il s'agit d'une série interminable de compressions terribles sur lesquelles la moto se comporte comme au rodéo si la vitesse n'est pas adaptée ! Par contre, hier soir, je me suis fendu d'une mousse avant neuve, et ça change la vie ! Au kilomètre 12, sur une grosse saignée prise trop vite, je me vois partir très haut après un bon « coup de raquette » et me dis une fraction de seconde « ça y est, je m'y mets, je m'y mets ! » ; Mais non, sur un réflexe « d'outre tombe », ou sur un méchant coup de bol (!!), je réussis à trouver une échappatoire sur le côté, la moto réagit merveilleusement bien, et j'arrive à la garder sur ses roues, et à rétablir l'équilibre. Ouf, j'ai eu très très chaud ! Et pas le temps de me remettre de mes émotions il faut rouvrir les gaz, car je vois au loin un plateau super étendu que je vais traverser « à bloc ». Ensuite, on aborde quelques montées de petits cols, avec des forts militaires complètement perdus au milieu de nulle part, et au milieu de pistes de sable mou très piégeuses. Je ne vois pas de grands problèmes de navigation, et on attaque bientôt des pistes hyper roulantes où ma 690 KTM aime à s'exprimer pleinement ! Je prends des vitesses inavouables (!), sur des pistes sablonneuses sans grosse surprise. Le final est une bonne portion de pistes parallèles où il faut faire bien attention de ne pas s'écarter trop du cap pour ne pas s'égarer sur une piste « pirate ». Je termine donc mon étape à la 20ème position, 3 secondes derrière mon pote Sébastien ! On se bat à bloc pour chaque seconde !! 20ème au général, ce chiffre me colle depuis hier ?