

Impressions première étape

Soumis par Administrator
27-04-2008

Après une étape de mise en jambes, j'ai roulé vraiment sur des oeufs, car ma mousse avant commençait à donner des signes de faiblesse.
Globalement, une très petite spéciale qui m'a permis de prendre contact avec ma nouvelle KTM 690. C'est vraiment une moto fabuleuse, mais pas très adaptée pour ce type de spéciale, avec de nombreux changements de direction dans une forêt d'eucalyptus.
Aujourd'hui, les choses sérieuses ont commencé, avec une spéciale de près de 300 kms, avec énormément de changements de direction, dans un dédale de pistes caillouteuses qui me rappelaient plutôt le Maroc que la Tunisie.
L'étape s'est globalement bien passée jusqu'au dernier Contrôle de Pointage, j'étais environ dans les 20, mais malheureusement, à 12 kms de l'arrivée, je me perds sur une crête, et pars en hors-piste : grave erreur, j'ai tenté de recouper les dernières collines pour couper la ligne d'arrivée en hors-piste, mais la mission était impossible ! Résultat, je retrouve après pas mal de "jardinage" une piste, au "feeling", qui me permet de recouper la piste des derniers kilomètres de la spéciale. Résultat, ultra frustré et déçu, je termine en 34ème position de la journée.*
Le point positif, c'est que je n'ai encore connu aucune chute, malgré une journée particulièrement difficile, au milieu des cailloux !
Après la spéciale, nous attendait une autre épreuve, le passage de la frontière Tunisie-Lybie !
Et après 3 heures de formalités (!), j'ai enfin pu rejoindre le bivouac !
Mais enfin, ça y est, nous sommes en Lybie, et l'accueil est particulièrement chaleureux. Il est vrai que la population n'a pas trop l'habitude de telles manifestations.
Demain, encore une grosse étape, et j'espère bien mieux finir qu'aujourd'hui !

Nb: vous êtes journaliste et vous avez besoin d'une image en haute définition n'hésitez pas à me contacter(
antonin.rebillon@free.fr)